



BREKR STARTR USER MANUAL



Deutsch

Inhalt

GEBRAUCHSANWEISUNG.....	3
INSTALLIEREN UND VERBINDEN DER APP	4
BESCHREIBUNG DER KOMPONENTEN	6
DISPLAY.....	8
KONTROLLPUNKTE VOR DEM FAHREN	9
ZEIT ZU FAHREN	10
WÄHREND UND NACH DER FAHRT	10
AKKU UND LADEGERÄT	11
GARANTIE	14
COPYRIGHT © 2020	16

GEBRAUCHSANWEISUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Deines Brekr Modells B!

Natürlich möchtest du sofort mit deinem neuen Moped losfahren (wir verstehen das!), aber nimm dir etwas Zeit, um die wichtigsten Hinweise in diesem Handbuch zu lesen.

Kontrolliere vor dem Fahren Folgendes:

- Ob der Spiegel auf dem Brekr montiert ist. Falls nicht, befestige den Spiegel an der entsprechenden Stelle am Lenker (siehe Seite 7).
- Entferne die Schutzfolie auf dem Display, die Protektoren an den Handbremsen und alle anderen Transportschutzvorrichtungen.

Beachte bei jeder Fahrt Folgendes:

- Das Prüfen des Akkus, ggf. aufladen.
- Trage einen Helm.
- Halte dich an die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen.
- Halte dich an die sonstigen gesetzlichen Bestimmungen.
- **TIPP:** Auf Seite 9 findest du die Kontrollpunkte zum Fahren.

Wenn du Fragen zum Modell B hast, wende dich bitte an Brekr. Wir sind immer für dich da. Wir wünschen dir viel Spaß mit deinem neuen Moped und viele angenehme und sichere Kilometer.

INSTALLIEREN UND VERBINDEN DER APP

Lade die Brekr-App im App Store (iOS) oder Google Playstore (Android) herunter.
Die folgenden QR-Codes führen dich direkt zur Brekr-App in den beiden App-Stores.



App store (IOS)

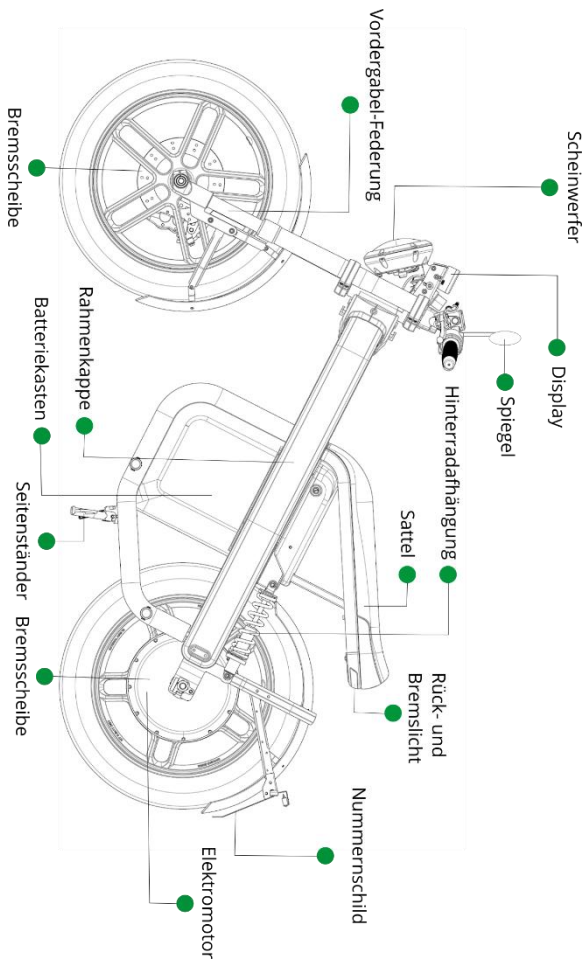


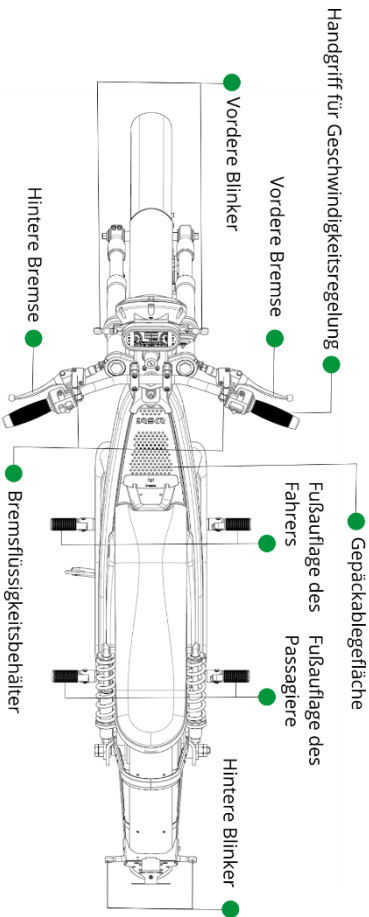
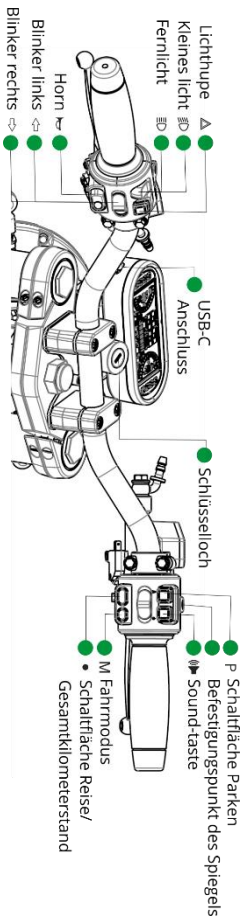
Google Playstore (Andriod)

Melde dich an oder registriere dich in der App. Folge dann den Anweisungen, die in der App erscheinen.

**LET'S
RIDE**

BESCHREIBUNG DER KOMPONENTEN





DISPLAY



1. Blinker links
2. Scheinwerfer ein
3. Abblendlicht ein
4. Lichtsensor
5. Blinker rechts
6. Befindet sich im Leerlauf
7. Befindet sich in der Parkfunktion
8. Set: zum Wechseln zwischen Fahrt und Gesamtkilometerstand einmal drücken; für ein Reset der Fahrtstrecke einige Sekunden halten
9. Prozentsatz verbleibender Akku
10. Gefahrene Geschwindigkeit
11. Vom Motor genutzte oder regenerierte Leistung
12. Wenn diese Leuchte blinkt, ist der Akku fast leer
13. Tonfunktion ist eingeschaltet
14. Gang, in dem gefahren wird (1-2-3-4)
15. Ladegerät angeschlossen
16. Fehlkommunikation mit dem Akku
17. Allgemeiner Fehler
18. Brekr regeneriert sich (gewinnt Energie zurück)

KONTROLLPUNKTE VOR DEM FAHREN

Sorge für deine eigene Sicherheit und die Lebensdauer des Brekr.

Überprüfe vor der Fahrt die folgenden Punkte:

1. Ob der Lenker sich leicht bewegen lässt
2. Ob die Schalter am Lenker normal funktionieren
3. Ob der Reifendruck angemessen ist:
 - a. Für eine Person: vorne = 2,0, hinten = 2,3
 - b. Für zwei Personen: vorne = 2,3, hinten = 2,5
4. Ob die Reifen Risse, Schäden oder Verschleiß aufweisen oder ein Loch haben
5. Ob die Profiltiefe ausreichend ist ($> 0,8$ mm)
6. Ob eine Fehlerwarnleuchte auf dem Armaturenbrett aufleuchtet, wenn das Modell B eingeschaltet wird
7. Ob der Akku ausreichend aufgeladen ist
8. Ob der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Blinker funktionieren
9. Ob die Hupe funktioniert
10. Ob der Spiegel montiert, sauber und richtig eingestellt ist
11. Ob genug Bremsflüssigkeit vorhanden ist

Bitte wende dich an Brekr, indem du eine E-Mail an contact@brekr.com sendest, wenn du Fragen hast, Mängel feststellst oder Zweifel an der korrekten Funktionsweise auftreten.

ZEIT ZU FAHREN

Nachdem wir nun alles überprüft haben, ist es Zeit zu losfahren:

1. Setze dich bequem hin!
2. Sorge dafür, dass die Fußstützen ausgeklappt sind.
3. Stecke den Schlüssel in das Schloss und drehe ihn nach rechts.
4. Warte, bis das Display vollständig gestartet wurde und alle Kontrollen ausgeführt sind.
5. Klappe den Ständer vollständig nach oben und/oder drücke auf den P-Schalter.
6. Drücke kurz auf die Bremsen, um aus dem Leerlauf (N) zu kommen.
7. Wähle den Gang
 1. **1** = Easy, viel Kontrolle. Praktisch beim Manövrieren in engen oder überfüllten Bereichen.
 2. **2** = Mehr Geschwindigkeit und Beschleunigung
 3. **3** = Maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung. Begrenzte Regeneration
 4. **4** = Maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung. Mehr Regeneration bei gelöstem Gas und Bremsen.
8. Drehe dann den Gashebel (rechts) für die Drehzahlregelung langsam auf dich zu und spüre, wie sich der Moment zum Schalten nähert.
9. Let's ride!

WÄHREND UND NACH DER FAHRT

- Ein Brekr darf nicht durch eine Wasserpfütze gefahren werden, die tiefer als 20 Zentimeter ist.
- Das maximal belastbare Gewicht beträgt 160 kg.
- Der Mitfahrer muss zumindest in der Lage sein, mit den Füßen die Fußstützen zu erreichen.


- Der Brekr darf nicht mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden.

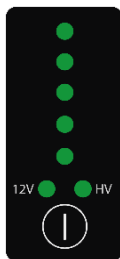
AKKU UND LADEGERÄT

Das Brekr-Modell B verfügt über einen fortschrittlichen Akku mit einem eigenen Managementsystem. Die Kapazität des Akkus nimmt mit der Zeit und durch den Gebrauch ab. Behandle den Akku mit Sorgfalt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

Überprüfen, wie voll der Akku noch ist:

Die Akkukapazität kontrollierst du folgendermaßen:


1. Die aktuelle Kapazität kann im Display abgelesen werden, wenn der Akku angeschlossen und das Moped eingeschaltet ist.
2. Oder indem du den Akku aus dem Brekr nimmst und kurz auf die -Taste drückst. Der Akku schaltet sich ein und die 12-V-LED-Leuchte leuchtet auf. Die oberen 5 LEDs leuchten je nach Ladezustand auf. Jede brennende LED steht für $\pm 20\%$.



Aufladen

Der Akku kann sowohl im Brekr als auch außerhalb des Brekr aufgeladen werden. Sowohl der Akku als auch das Ladegerät müssen in einer trockenen Umgebung stehen. Lade den Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 40 °C auf. Wenn der Akku selbst zu heiß ist (z. B. unmittelbar nach intensivem Gebrauch), kann er nicht geladen werden. Er zeigt dies durch gleichzeitiges Blinken aller 5 Leuchten an. Lasse den Akku dann erst abkühlen.

Verwende nur das von Brekr spezifizierte Ladegerät. Um den Akku korrekt aufzuladen, befolge die folgenden Schritte (der Akku muss zuerst ausgeschaltet werden):

1. Schalte den Akku ein, indem du kurz auf die -Taste drückst. Der Akku zeigt dann, wie voll er ist.
2. Stecke den Winkelstecker des Ladegeräts so in den Akku, dass der Kabelausgang zum Griff zeigt. Ziehe den Bajonettverschluss durch Drehen nach rechts fest.
3. Prüfe, ob die „HV“-Leuchte am Akku aufleuchtet. Dies zeigt an, dass der Akku das Ladegerät erkennt und der Ladevorgang beginnen kann. Wenn dies nicht der Fall ist und die 5 Leuchten gleichzeitig blinken, verbinde den Akku erneut mit dem Ladegerät, bis der Akku das Ladegerät erkennt.
4. Stecke dann den Stecker des Ladegeräts in die Wandsteckdose.
5. Sobald der Akku zu 100 % aufgeladen ist, leuchtet die Lampe am Ladegerät grün. Ziehe den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und trenne den Akku vom Ladegerät.

Verschiedene Leuchten am Ladegerät:


- Erste Leuchte (orange): Akku ist zu weniger als 80 % geladen
- Zweite Leuchte (orange): Akku ist zu mehr als 80 %, aber noch nicht voll geladen
- Dritte Leuchte (grün): Akku ist zu 100 % geladen
- Vierte Leuchte (rot): Es ist ein Fehler aufgetreten oder das Ladegerät ist nicht mehr an den Akku angeschlossen, da dieser zu 100 % geladen ist und sich nach der Kopplung selbst ausschaltet.

Tipp!

Es ist nicht schädlich, den Akku bis zu 100 % aufzuladen oder den Akku völlig leer zu fahren, aber die idealste Laderate für den Akku liegt zwischen 20 % und 80 %. Wenn du glaubst, dass du nicht immer die vollen 100 % benötigst, kannst du den Akku auch vom Ladegerät trennen, wenn er zu \pm 80 % geladen ist. Dies maximiert die Lebensdauer des Akkus.

Lagerung, Wartung und Transport

Wenn du das Brekr und/oder den Akku über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, musst du sicherstellen, dass er sorgfältig gelagert wird, um seine Lebensdauer zu maximieren:

- Lade den Akku zu etwa 50 % bis 60 % auf, wenn du den Akku über einen längeren Zeitraum (> 1 Monat) nicht benutzt.
- Trenne den Akku vom Brekr oder Ladegerät, wenn er gelagert wird.
- Stelle sicher, dass der Akku ausgeschaltet ist. Du schaltest den Akku aus, indem du 3 Sekunden auf die -Taste drückst. Wenn keine Leuchte brennt, ist der Akku ausgeschaltet.
- Sowohl der Akku als auch das Ladegerät sollten an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort gelagert werden. Halte beides von korrosiven Materialien, Strom- und Wärmequellen fern.
- Alle 2 Monate solltest du den Akku (kurz) benutzen, bevor du ihn wieder mit 50 % bis 60 % Ladung lagerst.
- Nach längerer Lagerung musst du den Akku zu 100 % aufladen, bevor du ihn wieder im Brekr verwenden kannst.

Lagerbedingungen:

- Umgebungstemperatur zwischen 10 °C und 30 °C
- Luftfeuchtigkeit geringer als 65 % RH

Außerdem:

Halte den Akku von Kindern, Feuer und Wärmequellen fern. Es ist streng verboten, den Akku ins Feuer zu werfen. Zum Laden des Brekr-Akkus dürfen nur spezialisierte und original Ladegeräte verwendet werden. Dieses Ladegerät und der Akku werden vor dem Verlassen des Werkes einer strengen Prüfung unterzogen, und es ist strengstens verboten, den Akku oder das Ladegerät zu zerlegen; in diesem Fall erlischt die Garantie.

Wenn du Fragen hast, wende dich bitte an Brekr.

GARANTIE

Die folgenden Garantiebedingungen gelten zusätzlich zu den gesetzlichen Rechten.

Bedingungen

Brekr gibt eine Garantie auf Material- oder Konstruktionsfehler am Moped, wenn du einen deutlich ausgefüllten und unterschriebenen Garantieschein oder den Kaufbeleg hast. Der Erstbesitzer hat Anspruch auf Garantie, die Garantie ist nicht übertragbar.

Zeitraum

Brekr gibt eine Garantie von 7 Jahren auf den Rahmen und eine Garantie von 2 Jahren auf alle beweglichen Teile. Der Akku hat eine Garantie von mindestens 500 Ladezyklen, bevor er unter 80 % seiner Lebensdauer fällt, mit einem Maximum von 2 Jahren.

Keine Garantie

Es gilt keine Garantie, wenn:

- das Moped unsachgemäß oder nachlässig benutzt worden ist
- das Moped durch einen Verkehrsunfall oder Sturz beschädigt wurde
- der Schaden die Folge normaler Abnutzung z. B. von Reifen, Kabeln und Bremsen ist
- das Moped nicht wie in diesem Handbuch angegeben gewartet wurde
- Reparaturen von einer nicht von Brekr autorisierten Werkstatt durchgeführt wurden
- Nicht-Originalteile, z. B. bei Reparaturen, verwendet wurden
- Teile falsch montiert sind
- die Konstruktion verändert wurde
- das Moped für den Verleih oder Lieferdienste verwendet wurde

- das Moped frisiert wurde. Frisieren bedeutet in diesem Fall, den Motor und/oder die zugehörige Software zu ändern, um ihnen mehr Leistung zu verleihen, als gesetzlich erlaubt ist.

Gegenstand der Garantie

Nur defekte Teile, die von Brekr bewertet wurden, können eventuell erstattet werden.

Eine Entschädigung für Körperverletzung oder Schäden an anderen Gütern als (Originalteilen von) dem Brekr ist, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Die Arbeitskosten für die (De-)Montage des Brekr sind nicht Teil der Garantie und gehen zu Lasten des Eigentümers.

Die Kosten für den Transport des Brekr und/oder von Teilen des Brekr von und zu Brekr/Smart Commute B.V. gehen zu Lasten des Eigentümers des betreffenden Brekr.

COPYRIGHT © 2020

Alle Rechte vorbehalten. Das Handbuch ist urheberrechtlich geschützt. Das Kopieren in mechanischer, elektronischer oder jedweder anderer Form ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers ist nicht gestattet.

Verteilt durch:

Das Urheberrecht ist Eigentum des Herstellers:

Wir behalten uns das Recht vor, Änderungen an Produktspezifikationen und dem Handbuch vorzunehmen. Die aktuellste Version dieses Handbuchs finden Sie unter www.brekr.com/usermanual.