



# **BREKR**

## **USER MANUAL**



Nederlands

# INHOUD

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK	2
CONTROLEPUNTEN VOOR HET RIJDEN	2
TIJD OM TE RIJDEN	3
TIJDENS EN NA HET RIJDEN	3
BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN	4
DISPLAY	5
ACCU EN OPLADER	6
GARANTIE	8

# INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Gefeliciteerd met de aankoop van je Brekr Model B!

Je wilt natuurlijk direct rijden op je nieuwe brommer (dat snappen wel!) maar neem even de tijd om de belangrijkste instructies te lezen in deze handleiding.

## Controleer voordat je gaat rijden:

- Of de spiegel op de Brekr is gemonteerd. Zo niet, bevestig de spiegel op het daarvoor bestemde punt op het stuur (zie pagina 4)
- Verwijder de beschermfolie op het display, de beschermers op de handremmen en eventuele andere transportbeschermers.

## Houd bij elke rit rekening met:

- Het controleren van de accu, indien nodig opladen
- Het dragen van een helm, het houden aan de geldende snelheidslimieten en het houden aan de overige wettelijke regels
- De wisselende actieradius op basis van weersomstandigheden, gewicht/lengte van de bestuurder, het wegdek, de rijstijl en de snelheid.

# CONTROLEPUNTEN VOOR HET RIJDEN

Zorg voor je eigen veiligheid en voor de levensduur van de Brekr.

Controleer de onderstaande punten voordat je gaat rijden:

1. Of je het stuur soepel kunt draaien
2. Of de schakelaars op het stuur normaal werken
3. Of de bandenspanning op niveau is: 1) één persoon: 2.0 bar voor en 2.3 bar achter en 2) twee personen: 2.3 bar voor en 2.5 bar achter.
4. Of de banden scheuren, schade of slijtage bevatten of lek zijn
5. Of de profieldiepte voldoende is ( $> 0,8$  mm)
6. Of er een foutwaarschuwinglampje op het dashboard brandt als de Model B is ingeschakeld
7. Of de accu voldoende is opgeladen, op de juiste wijze is geplaatst en op de juiste wijze is aangesloten.
8. Of de koplamp, het achterlicht en knipperlichten werken
9. Of de claxon werkt
10. Of de spiegel is gemonteerd, schoon is en goed is afgesteld
11. Of de remolie voldoende gevuld is

Neem bij vragen over de Model B contact op met Brekr door een e-mail te sturen naar [contact@brekr.com](mailto:contact@brekr.com) als je vragen hebt, gebreken hebt vastgesteld of twijfelt of de werking correct is. Wij staan altijd voor je klaar.

## **TIJD OM TE RIJDEN**

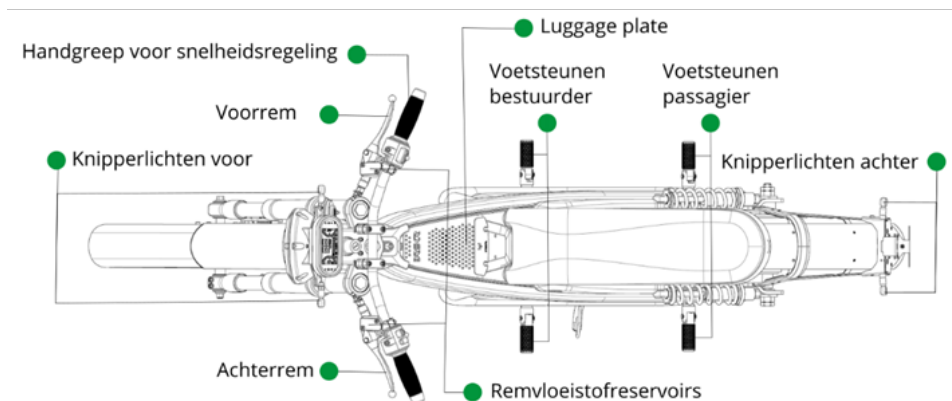
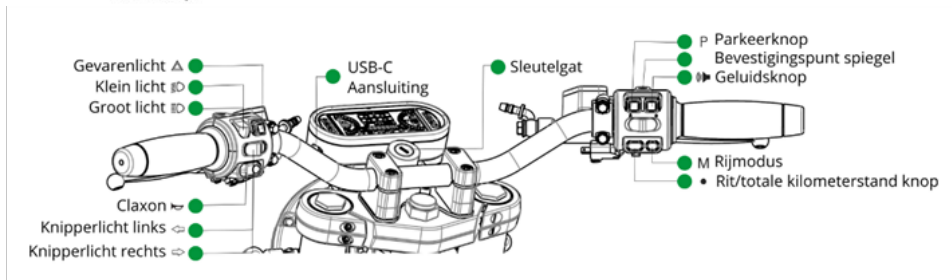
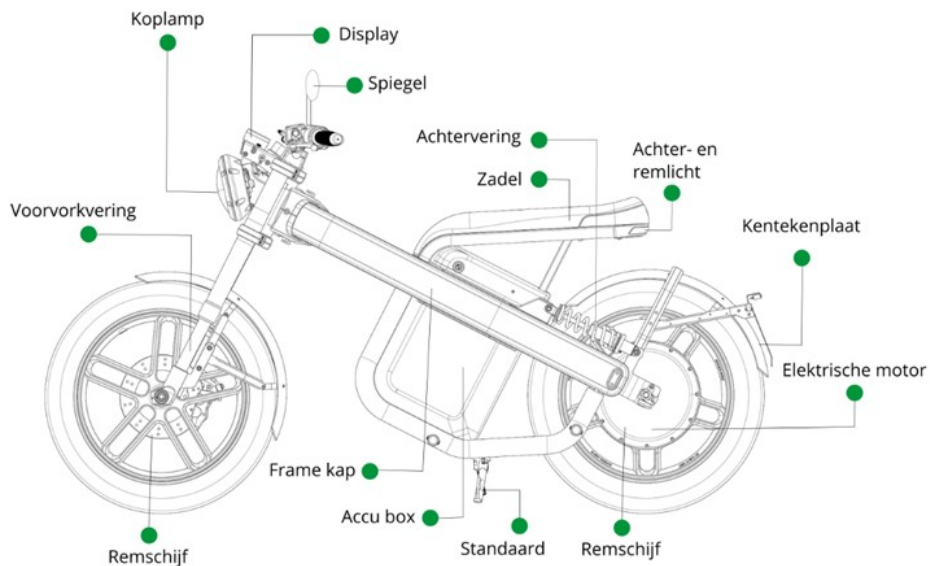
Nu we alles hebben gecontroleerd, is het tijd om te rijden:

1. Ga lekker zitten
2. Zorg ervoor dat de voetsteunen zijn uitgeklapt
3. Steek de sleutel in het slot en draai naar rechts
4. Wacht totdat het display volledig is opgestart en alle controles zijn uitgevoerd
5. Klap de standaard geheel omhoog en/of druk op de P knop
6. Knijp de remmen kort in om uit de vrije/neutrale stand (N) te gaan
7. Kies een rijmodus
  - 1) Easy, veel controle. Handig bij manoeuvreren in krappe of drukke ruimte
  - 2) Meer snelheid en acceleratie
  - 3) Maximale snelheid en acceleratie. Beperkte regeneratie
  - 4) Maximale snelheid en acceleratie. Meer regeneratie bij gas los en remmen
8. Draai vervolgens de gashandel (rechts) voor snelheidsregeling rustig naar je toe en voel het koppelpunt opkomen
9. Let's ride!

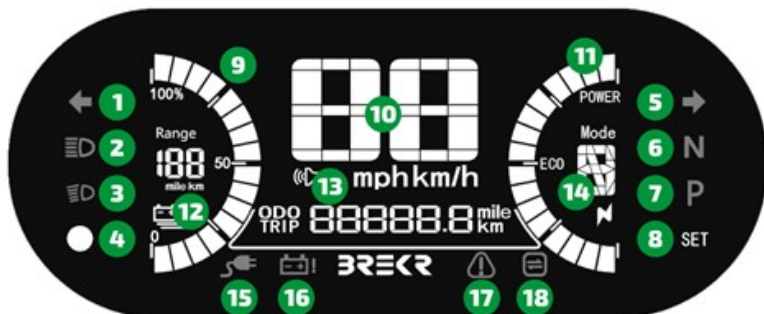
## **TIJDENS EN NA HET RIJDEN**

- Met een Brekr mag niet door een plas water dieper dan 20 centimeter worden gereden
- Het maximale belastbare gewicht is 160kg
- De passagier moet tenminste met de voeten de voetsteuntjes kunnen bereiken
- De Brekr mag niet worden schoongemaakt met een hogedrukspuit.

# BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN



## DISPLAY



1. Knipperlicht links
2. Groot licht aan
3. Dimlicht aan
4. Lichtsensor
5. Knipperlicht rechts
6. Staat in vrije/neutrale stand
7. Staat in parkeerfunctie
8. Set: één keer drukken wissel tussen rit en totale kilometerstand; enkele seconden inhouden voor een reset van de rit afstand
9. Percentage accu resterend
10. Snelheid die wordt gereden
11. Vermogen dat de motor gebruikt of regeneert
12. Accu bijna leeg wanneer deze knippert
13. Geluidsfunctie staat aan
14. Rijmodus waarin wordt gereden (1-2-3-4)
15. Oplader aangesloten
16. Miscommunicatie met de accu
17. Algemene error
18. Brekr is aan het regenereren (terugwinnen van energie)

## ACCU EN OPLADER

De Brekr Model B heeft een geavanceerde accu met een eigen managementsysteem. De capaciteit van de accu neemt af in de tijd en door gebruik. Behandel je accu met zorg voor een langere levensduur.

### Checken hoe vol de accu nog is:

De accucapaciteit controleer je door:

- De actuele capaciteit af te lezen in het display wanneer de accu is aangesloten en de brommer aan staat
- De accu uit de Brekr te halen en kort op de aan/uitknop onder de ledjes te drukken. De accu ontwaakt en het 12V LEDje licht op. De bovenste 5 LEDjes lichten op naar mate van lading. Elk brandend LEDje staat voor  $\pm 20\%$ .



### Opladen

De accu kan zowel in de Brekr als uit de Brekr worden opgeladen. Zowel de accu als de oplader dient in een droge omgeving te staan. Laad de accu alleen op bij een omgevingstemperatuur tussen de 0 °C en 40 °C. Wanneer de accu zelf te warm is (bijvoorbeeld direct na intensief gebruik) zal deze niet kunnen opladen. Dit geeft hij aan door alle 5 de lampjes tegelijk te laten knipperen. Laat de accu dan eerst afkoelen.

Gebruik alleen de door Brekr gespecificeerde oplader. Voor het juist opladen van de accu volg je onderstaande stappen (accu dient eerst uit te staan):

1. Zet de accu aan door de  $\Theta$ -knop kort in te drukken
2. Steek de haakse connector van de oplader in de accu met de kabeluitgang richting het handvat. Draai de bajonetsluiting vast door deze naar rechts te draaien
3. Controleer of het lampje "HV" op de accu oplicht. Dit geeft aan dat de accu de lader herkent en het opladen kan beginnen. Is dit niet het geval, en knipperen de 5 lampjes tegelijk, koppel dan de accu opnieuw met de lader, totdat de accu de lader herkent
4. Steek vervolgens de stekker van de oplader in het stopcontact
5. Zodra de batterij 100% opgeladen is, zal het lampje op de oplader groen gaan branden. Haal dan (of als de accu voor jou voldoende is opgeladen) de stekker van de oplader uit het stopcontact en ontkoppel de accu.
6. Bij verkeerde volgorde van het ontkoppelen van de accu, kán het display op de Brekr een lagere actieradius aangeven. Als dit gebeurt, laad de accu dan een keer volledig op totdat de lader zichzelf uitschakelt en het rode lampje gaat branden op de oplader.

- 1) Eerste lampje (oranje): accu is minder dan 80% opgeladen
- 2) Tweede lampje (oranje): accu is meer dan 80% opgeladen
- 3) Derde lampje (groen): accu is 100% opgeladen
- 4) Vierde lampje (rood): er heeft zich een error voor gedaan of de lader heeft geen connectie meer met de accu omdat deze voor 100% opgeladen is en zich na een poos zelf heeft uitgeschakeld.

**Tip!** Het is niet schadelijk om de accu 100% op te laden of de accu volledig leeg te rijden, maar het meest ideale oplaadpercentage ligt tussen de 20% en 80%. Wanneer je niet de volledige 100% nodig denkt te hebben, kun je er ook voor kiezen om de accu te ontkoppelen met de lader wanneer deze  $\pm$  80% is. Dit verhoogt de levensduur van je accu.

### **Opslag, onderhoud en transport**

Wanneer je de Brekr en/of de accu langere tijd niet gaat gebruiken, zorg er dan voor dat deze zorgvuldig wordt opgeslagen om de levensduur te maximaliseren:

- Laad de accu ongeveer voor 50% tot 60% op wanneer je de accu langere tijd niet gebruikt (> 1 maand)
- Koppel de accu los van de Brekr of oplader bij opbergen
- Zorg dat de accu uit staat. Je schakelt de accu uit door 3 seconden de  $\ominus$  knop in te drukken. Als er geen lampje brandt is de accu uitgeschakeld
- Zowel de accu als de oplader moeten op een schone, droge en goed geventileerde plaats worden opgeborgen. Houd beide uit de buurt van bijtende materialen, stroom- en warmtebronnen
- Elke 2 maanden dien je de accu (kort) te gebruiken, alvorens hem weer op te slaan met 50% a 60% lading
- Na langdurige opslag dien je de accu voor 100% op te laden voordat je hem weer in de Brekr plaatst.
- De GPS-module kan na een paar weken leeg zijn. Zet de Brekr om de paar weken even aan zodat de GPS-module zich oplaadt.

### **Opslagvoorwaarden:**

- Omgevingstemperatuur tussen 10°C en 30°C
- Luchtvochtigheid minder dan 65% RH.

### **Verder:**

Houd de accu uit de buurt van kinderen, vuur en warmtebronnen. Het is verboden de accu in het vuur te gooien. Alleen gespecificeerde en originele opladers mogen worden gebruikt om de Brekr-accu op te laden. Deze oplader en accu zijn onderworpen aan strikte inspectie voordat het de fabriek heeft verlaten en het is ten strengste verboden om de accu of de oplader te demonteren, gebeurt dit wel dan vervalt de garantie.



## **COPYRIGHT © 2021**

All rights reserved. The manual is protected by copyright. Copying in mechanical, electronic or any other form without the written permission of the manufacturer is prohibited.

Distributed by:

Smart Commute B.V.

Hogenslagweg 10b

7009CD Doetinchem

The Netherlands

The copyright is in the hands of the manufacturer:

Smart Commute B.V.

